



О Б Щ И Н А К Ю С Т Е Н Д И Л

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
КЮСТЕНДИЛ

За становище
ПК по Крим. дейност
Бивши ПК
15.12.2025г.

ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ	
П.код 2500 Кюстендил	
площад "ВЕЛБЪЖД" №1	
Регистрационен индекс и дата	
61-00-3210/12/225	

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от инж. Огнян Атанасов – Кмет на Община Кюстендил

ОТНОСНО: Приемане на Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

На основание чл. 28, ал. 1 от Закона за нормативните актове с настоящата докладна записка внасям за обсъждане и приемане от Общински съвет – Кюстендил Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил. Наредбата е приета (с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС –Кюстендил; изм. с Решение №149/03.07.2018 г. по адм.д. №177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 433/30.01.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 455/27.02.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 546/29.05.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 576/26.06.2025 г. на ОбС – Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 674/25.09.2025 г. на ОбС - Кюстендил). Предложеният Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези от европейското законодателство.

Съгласно регламентите на Наредбата за реда за създаването, дейността, преобразуването и закриването на общинските предприятия (приета с Решение № 74/27.03.2008 г. на ОбС – Кюстендил), общински предприятия са стопанските структури, чрез които общината осъществява самостоятелно стопанска дейност по смисъла на Закона

за общинската собственост. Те са специализирани звена на общината за предоставяне на услуги, необходими за задоволяване на потребностите на гражданите, контрол и опазване на общинската собственост и за осигуряване изпълнението на общинските дейности.

Причините, които налагат изготвянето на проекта на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил са свързани с извършен анализ на заетостта на местата в обособената зона за платено паркиране в района на Спортен комплекс „Осогово“, както и постъпилите в ОП „Управление на Общински имоти“ множество сигнали от живущи, работещи и спортуващи в района, за което в Община Кюстендил е депозирана Докладна записка с вх. № 53-00-3193/26.11.2025 г. от г-жа Елена Манчева – директор на ОП „Управление на общински имоти“ гр. Кюстендил. Със същата се предлага изключване от списъка на улици на територията на град Кюстендил с почасово платено паркиране и схема на местоположението и обхвата, позиция Позиция XI. 50 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ /от началото на търговски обект „Кам“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“/, в това число 3 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“; „Позиция XII. 30 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“; „Позиция XIII. 30 броя паркоместа на ул. „Калосия“ до края на стадион „Осогово“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“.

В Проекта на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил се предлага изменение в Приложение № 4 към чл. 36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ като „Позиция XI“, „Позиция XII“ и „Позиция XIII“ се отменят.

Предложението за отпадане на улиците с разрешено почасово платено паркиране и схема на местоположението и обхвата около стадион „Осогово“ се налага поради специфичния обществен характер на обекта и прилежащото пространство, както и от постъпили многобройни сигнали и предложения от граждани, спортни клубове, родители, както и от живущи и работещи в района на стадион „Осогово“, които посочват, че въведеният режим на почасово платено паркиране е нецелесъобразен и създава затруднения в ежедневното ползване на спортните и обслужващите обекти.

Стадион „Осогово“ е обект с изразено обществено значение, който попада в I зона, съгласно чл.11, ал.1, т.2 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, а не в централна градска част, както и че същият ежедневно се използва от голям брой деца, трениращи и посетители. Въвеждането на режим на почасово платено паркиране около комплекса затруднява достъпа до спортната инфраструктура и противоречи на целта на общината да насърчава масовия спорт и активния начин на живот.

Стадион „Осогово“ представлява спортен комплекс от общинско значение, който ежедневно се използва от спортни клубове; детско-юношески школи; ученици от учебни заведения; граждани, ползващи спортните площадки; посетители на масови, спортни и културни събития.

Отпадането на горепосочените позиции от Списъка на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата ще гарантира равнопоставен и свободен достъп за всички граждани, което е в пълно съответствие с публичния характер на спортния обект.

Проведените наблюдения показват, че през голяма част от времето посочените улици около стадион „Осогово“ се използва от лица, свързани със спортната дейност, а неговото включване в „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ не води до значими приходи, нито до подобряване на трафика в района.

Освобождаването от почасово платено паркиране ще улесни гражданите и живущите в района, и ще подпомогне активното използване на комплекс „Осогово“.

Предвид постъпилите сигнали от граждани, живущи, работещи и ползватели, както и анализа на ефективността и реалното натоварване на зоната, предложението за отпадане на посочените улици около стадион „Осогово“ от обхвата на въведения режим на почасово платено паркиране е обосновано, необходимо и в интерес на местната общност.

Целта на проекта на Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е да се измени „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ чрез отмяна на „Позиция XI“, „Позиция XII“ и „Позиция XIII“.

Целта е:

- Осигуряване на свободен и равнопоставен достъп до стадион „Осогово“ за всички граждани, включително деца, родители, спортни клубове и любители на спорта, както и облекчаване на живущите и работещите в района. Подкрепа на общинските политики за насърчаване на физическата активност, масовия спорт и активния начин на живот чрез осигуряване на по-лесен достъп до общинската спортна инфраструктура;

- Постигане на баланс между регулирането на паркирането и обществения интерес;

- Подобряване на достъпа и организацията при провеждане на масови спортни, културни и обществени събития на територията на стадион „Осогово“.

При изготвяне на Проекта на Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил са спазени принципите необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност. Проведена е процедура по обществени консултации на проекта за изменение на нормативния акт по реда на чл.26, ал.4, изречение второ от Закона за нормативните актове, ведно с мотиви към него, като в 14 – дневния срок за публично обсъждане на същия от обявяването му на интернет страницата на Община Кюстендил, не са постъпили предложения за изменение, становища и възражения на изработения проект. За удостоверяването на това обстоятелство е публикувана справка, съгласно чл.26, ал.5 от Закона за нормативните актове.

Предвид изложеното и на основание чл. 21, ал. 2 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23, чл.27, ал.3 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.76, ал.3, чл.79, чл.80 АПК във връзка с чл. 8 и чл. 11, ал. 3 и чл. 15, ал. 1 от Закона за нормативните актове при спазване на изискванията на чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове и чл. 5, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Общински съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация, предлагам Общински съвет – Кюстендил да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

Приема Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, както следва:

§1. В Приложение № 4 към чл. 36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ се правят следните изменения:

1. „Позиция XI. 50 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ /от началото на търговски обект „Кам“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“/, в това число 3 паркоместа, предвидени за хора с увреждания - се отменя“;

2. „Позиция XII. 30 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания – се отменя“;

3. „Позиция XIII. 30 броя паркоместа на ул. „Калосия“ до края на стадион „Осогово“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания – се отменя“.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Проект на Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, ведно с Мотиви към проекта и справка по чл.26, ал.5 от Закона за нормативните актове;

2. Докладна записка с вх. № 53-00-3193/26.11.2025 г. от Елена Манчева – директор на ОП „Управление на общинските имоти“ ~~на~~ Кюстендил;

ИНЖ. ОГНЯН АТАНАСОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ



ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

ПРОЕКТ!

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА АВТОМОБИЛНОТО ДВИЖЕНИЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

Приета (с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д. № 177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС - Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 433/30.01.2025 г. на ОбС - Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 455/27.02.2025 г. на ОбС - Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 546/29.05.2025 г. на ОбС - Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 576/26.06.2025 г. на ОбС - Кюстендил, изм. и доп. с Решение № 674/25.09.2025 г. на ОбС - Кюстендил)

§1. В Приложение № 4 към чл. 36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ се правят следните изменения:

1. „Позиция XI. 50 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ /от началото на търговски обект „Кам“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“/, в това число 3 паркоместа, предвидени за хора с увреждания - се отменя“;

2. „Позиция XII. 30 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания – се отменя“;

3. „Позиция XIII. 30 броя паркоместа на ул. „Калосия“ до края на стадион „Осогово“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания – се отменя“.

М О Т И В И

Към Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил

На основание чл.26, ал.2 във връзка с чл.28, ал.2 от Закон за нормативните актове, Ви предоставям следните мотиви към Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил.

1. Причини, които налагат приемането и цели, които се поставят:

Съгласно регламентите на Наредбата за реда за създаването, дейността, преобразуването и закриването на общинските предприятия (приета с Решение № 74/27.03.2008 г. на ОБС – Кюстендил), общински предприятия са стопанските структури, чрез които общината осъществява самостоятелно стопанска дейност по смисъла на Закона за общинската собственост. Те са специализирани звена на общината за предоставяне на услуги, необходими за задоволяване на потребностите на гражданите, контрол и опазване на общинската собственост и за осигуряване изпълнението на общинските дейности.

Причините, които налагат изготвянето на проекта на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил са свързани с извършен анализ на заетостта на местата в обособената зона за платено паркиране в района на Спортен комплекс „Осогово“, както и постъпилите в ОП „Управление на Общински имоти“ множество сигнали от живущи, работещи и спортуващи в района, за което в Община Кюстендил е депозирана Докладна записка с вх. № 53-00-3193/26.11.2025 г. от г-жа Елена Манчева – директор на ОП „Управление на общински имоти“ гр. Кюстендил. Със същата се предлага изключване от списъка на улици на територията на град Кюстендил с почасово платено паркиране и схема на местоположението и обхвата, позиция Позиция XI. 50 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ /от началото на търговски обект „Кам“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“, в това число 3 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“; „Позиция XII. 30 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“; „Позиция XIII. 30 броя паркоместа на ул. „Калосия“ до края на стадион „Осогово“, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания“.

В Проекта на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил се предлага изменение в Приложение № 4 към чл. 36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ като „Позиция XI“, „Позиция XII“ и „Позиция XIII“ се отменят.

Предложението за отпадане на улиците с разрешено почасово платено паркиране и схема на местоположението и обхвата около стадион „Осогово“ се налага поради специфичния обществен характер на обекта и прилежащото пространство, както и от постъпили многобройни сигнали и предложения от граждани, спортни клубове, родители, както и от живущи и работещи в района на стадион „Осогово“, които посочват, че въведеният режим на почасово платено паркиране е нецелесъобразен и създава затруднения в ежедневното ползване на спортните и обслужващите обекти.

Стадион „Осогово“ е обект с изразено обществено значение, който попада в I зона, съгласно чл.11, ал.1, т.2 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, а не в централна градска част, както и че същият ежедневно се използва от голям брой деца, трениращи и посетители. Въвеждането на режим на почасово платено паркиране около комплекса затруднява достъпа до спортната инфраструктура и противоречи на целта на общината да насърчава масовия спорт и активния начин на живот.

Стадион „Осогово“ представлява спортен комплекс от общинско значение, който ежедневно се използва от спортни клубове; детско-юношески школи; ученици от учебни заведения; граждани, ползващи спортните площадки; посетители на масови, спортни и културни събития.

Отпадането на горепосочените позиции от Списъка на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата ще гарантира равнопоставен и свободен достъп за всички граждани, което е в пълно съответствие с публичния характер на спортния обект.

Проведените наблюдения показват, че през голяма част от времето посочените улици около стадион „Осогово“ се използва от лица, свързани със спортната дейност, а неговото включване в „Списъка на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ не води до значими приходи, нито до подобряване на трафика в района.

Освобождаването от почасово платено паркиране ще улесни гражданите и живущите в района, и ще подпомогне активното използване на комплекс „Осогово“.

Предвид постъпилите сигнали от граждани, живущи, работещи и ползватели, както и анализа на ефективността и реалното натоварване на зоната, предложението за отпадане на посочените улици около стадион „Осогово“ от обхвата на въведения режим на почасово платено паркиране е обосновано, необходимо и в интерес на местната общност.

При изработване на проекта на нормативния акт, са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност, съгласно Закон за нормативните актове.

2. Цели, които се поставят с приемането на предлагания проект са следните:

Целта на проекта на Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил е да се измени „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ чрез отмяна на „Позиция XI“, „Позиция XII“ и „Позиция XIII“.

Целта е:

- Осигуряване на свободен и равнопоставен достъп до стадион „Осогово“ за всички граждани, включително деца, родители, спортни клубове и любители на спорта, както и облекчаване на живущите и работещите в района. Подкрепа на общинските политики за насърчаване на физическата активност, масовия спорт и активния начин на живот чрез осигуряване на по-лесен достъп до общинската спортна инфраструктура;

- Постигане на баланс между регулирането на паркирането и обществен интерес;

- Подобряване на достъпа и организацията при провеждане на масови спортни, културни и обществени събития на територията на стадион „Осогово“.

3. Очаквани резултати от прилагането:

С изменение в „Списъка на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ чрез отмяна на

„Позиция XI“, „Позиция XII“ и „Позиция XIII“ ще се осигури подобрена достъпност до спортния комплекс; ще се облекчат живущите и работещите в района; ще се ограничи напрежението от недоволството на гражданите и живущите в района, което от своя страна ще подобри общественото удовлетворение от организацията на движението в района и ще гарантира равнопоставен и свободен достъп за всички граждани, което е в пълно съответствие с публичния характер на спортния обект.

4. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредбата:

За прилагането на предложените изменения на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил не са необходими допълнителни средства.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Проектът на Наредбата за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на община Кюстендил е съобразен и не противоречи на действащото законодателство и правото на Европейския съюз.

С оглед на гореизложеното и на основание чл.26, ал.4, изречение второ от Закона за нормативните актове се налага срокът за обществено обсъждане на Проекта на Наредба за изменение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил да бъде 14-дневен.

Необходимостта от определяне на по-кратък срок за обществено обсъждане е продиктувана от своевременното предприемане на действия за изменение в Приложение № 4 към чл. 36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, „Списък на улици на територията на град Кюстендил с разрешено почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата“ като „Позиция XI“, „Позиция XII“ и „Позиция XIII“ се отменят, с цел бързо предприемане на мерки, произтичащи от постъпили сигнали, оплаквания и реални затруднения на граждани, живущи и работещи в района, свързани с въведеното почасово платено паркиране на улици около стадион „Осогово“.

Необходимостта от предприемане на горепосоченото действие е свързано с цел улеснение на гражданите при посещение на стадион „Осогово“, който представлява обект с изразено обществено значение и същият ежедневно се използва от голям брой деца, трениращи и посетители.

На основание чл. 26, ал. 4, изречение второ от Закона за нормативните актове, заинтересованите лица могат в 14-дневен срок от публикуването на настоящия проект на интернет страницата на Община Кюстендил да направят писмени предложения и да изразят становища по проекта, които могат да бъдат депозираны в Центъра за административно обслужване (Деловодството) на Община Кюстендил или изпратени на електронен адрес.

СПРАВКА

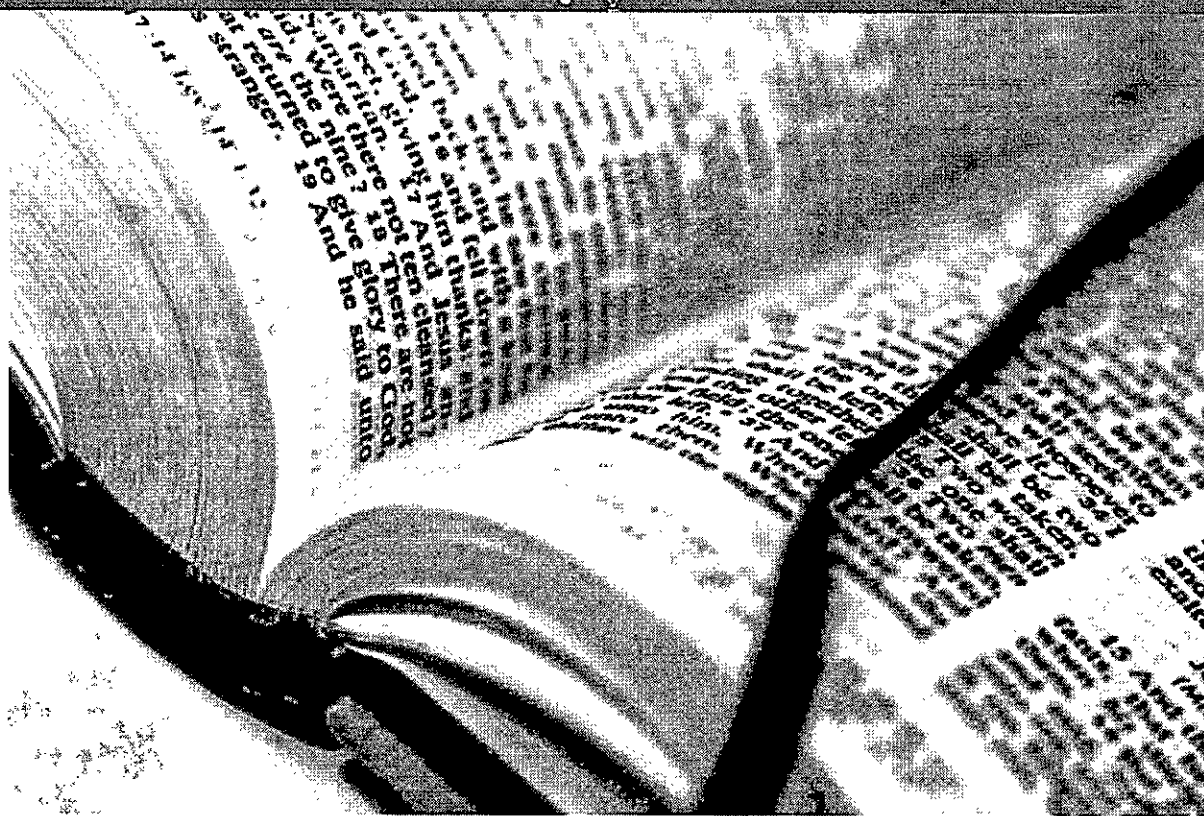
По чл. 26, ал. 5 от Закона за нормативните актове за постъпили предложения и становища по проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, приета с (Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д. № 177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39/14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 200/30.05.2024 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 345/31.10.2024 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 433/30.01.2025 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 455/27.02.2025 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 546/29.05.2025 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 576/26.06.2025 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 674/25.09.2025 г. на ОбС - Кюстендил).

На основание чл. 26, ал. 2 и ал. 3 от Закона за нормативните актове, Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, приета от Общински съвет - Кюстендил, е публикуван на 27.11.2025 година на интернет страницата на Община Кюстендил за предложения, становища и възражения.

В 14-дневния срок за обществени консултации по чл. 26, ал. 4, изр. второ от Закона за нормативните актове не са постъпили предложения за изменение, становища и възражения на изработения проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, приета от Общински съвет - Кюстендил.

Проект на Наредба за изменение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил

• 27 Ное 2025



На основание чл. 26, ал. 4, изречение второ от Закона за нормативните актове, заинтересованите лица могат в 14-дневен срок от публикуването на настоящия проект на интернет страницата на Община Кюстендил да направят писмени предложения и да изразят становища по проекта, които могат да бъдат депозирани в Деловодството на Община Кюстендил или изпратени на електронен адрес obshtina@kyustendil.bg. Проект на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил, ведно с мотивите може да видите тук.

ОП "УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИ ИМОТИ"

Гр. Кюстендил, ул. „Цар Освободител“ №64, ет.3, тел.:078-55-05-95, email:opimotikn@abv.bg

ДО

ИНЖ. ОГНЯН АТАНАСОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

ОП "УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИ ИМОТИ"
ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ
№ 36.7
26.11 12025 г.

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От

Елена Манчева

Директор на ОП „Управление на общински имоти“
гр. Кюстендил

Относно: Изменение на Приложение №4 към чл. 36а, ал. 1 от НОБАДТОК

УВАЖАЕМИ ИНЖ. АТАНАСОВ,

След направен анализ на заетостта на местата в обособената зона за платено паркиране в района на спортен комплекс „Осогово“, както и постъпилите множество сигнали от живущи, работещи и спортуващи в района, предлагам изключване от списъка на улици на територията на град Кюстендил с почасовото платено паркиране и схема на местоположението и обхвата.

Предлагам отпадане на следните позиции на Приложение №4 към чл. 36а, ал. 1 от НОБАДТОК

- Позиция XI – 50 бр. паркоместа на ул. „Цар Освободител“, в участъка от началото на търговски обект „КАМ“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“, включително 3бр. паркоместа за хора с увреждания.
- Позиция XII – 30 бр. паркоместа на ул. „Цар Освободител“, по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“, включително 2 бр. паркоместа за хора с увреждания.
- Позиция XIII – 30 бр. паркоместа на ул. „Калосия“, до края на стадион „Осогово“, включително 2бр. паркоместа за хора с увреждания.

С уважение,

Елена Манчева

Директор на ОП УОИ
гр. Кюстендил